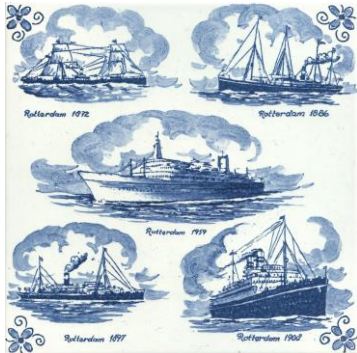


PZH, SS Rotterdam, ca 1908



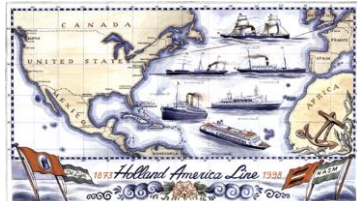
Zenith, proeftegels, Rotterdam V, 1959



PZH, MS Rotterdam V, ca 1959



Goedewaagen, jaren 60, d' Halve Maen, Hudsons schip, 1609



Goedewaagen, Sander Alblas, ontwerp tableau 1873-1998; tableau aan boord MS Rotterdam VI



Goedewaagen, MS Statendam, 1993



Goedewaagen, Mariner-tegel naar Art Deco-poster



Goedewaagen, MS Rotterdam V, the End of an Era, 1997



Albarellio, tegeltableau, MS Westerdam, 2003



Collectionneur Ton Rijppaert bij zijn verzameling

## Keramisch Museum Goedewaagen

Keramik voor de HAL, verlengd tot 23 december 2016

Gesticht in 1873 als scheepvaartverbinding tussen Rotterdam en New York schrijft de Holland Amerika Lijn, ook al is de rederij al meer dan 40 geleden in Amerikaanse handen overgegaan, nog steeds Nederlandse scheepvaart-geschiedenis. De cruiseschepen van de HAL dragen met trots hun Nederlandse namen. Het nieuwe prachtschip, de Koningsdam, werd niet voor niets op 20 mei feestelijk ingelijfd in de HAL-vloot. En de HAL-directie benadrukt, niet te vergeten, in haar opmerkelijke keramische loyalty-programma die Hollandse identiteit ook in sterke mate. Het kobalt blauw van de Hollandse keramiek zet de toon. Voor haar schepen bestelde de N.A.S.M., later omgedoopt tot HAL, vanaf het allereerste begin bij de meest uiteenlopende Nederlandse keramiekfabrieken aardewerk. Samen met een aantal verzamelaars werkt het Keramisch Museum Goedewaagen aan de inventarisatie van die ongelooflijk rijke productie. In een semi-permanente, maar steeds aangevulde tentoonstelling besteedt het museum aandacht aan de vele Goedewaagen-edities, de eerste al van de jaren 50, maar structureel vanaf 1960. Daarnaast gaat het museum dit jaar en in 2017 de grote verscheidenheid aan edities exposeren. De eerste expositie is gewijd aan tegels en tegeltableaus uit de collectie van Ton Rijppaert, in 2015 voor zijn collectie ook één van genomineerden voor de titel van Verzamelaar van het Jaar. Deze Rotterdamse collectioneur die ooit op diverse schepen van de HAL werkte als steward, is samen met zijn echtgenote Frieda sinds 2003 een fanatieke cruise-reiziger. Door aankopen en schenkingen groeide hij uit tot één van 's werelds belangrijkste verzamelaars van HAL-tegels, een verzamelveld dat meer dan een eeuw bestrijkt.